

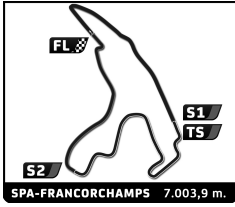
## 8-KAMPF DER ZWERGE

### Spa Summer Classic

### Race 1

### Best Top Speed

Team	Car	Class	Top Speed Driver	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5	
				Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap
143	SIMCA 1200S	1300 HC	H. MÄRZ	184.9	5	184.6	2	184.3	4	171.7	6	153.2	7 175,7
110	RENAULT Alpine A110	1300 HC	F. FIEDLER	178.5	2	51.9	3						115,2
150	SIMCA Rallye 2	1300 HC	C. WILDE	178.5	4	176.5	5	175.0	6	172.2	2	168.2	7 174,1
312	NSU 67	NSU TT	M. BENRA	178.2	6	177.0	4	175.9	2	174.8	5	169.0	7 175,0
254	ROVER Mini Cooper	BCT	G. NICK	177.3	2	175.3	4	172.0	5	169.0	6	165.4	7 171,8
118	FIAT128 Limo.	1300 HC	I. LEIBERICH	176.8	4	174.5	6	171.2	2	165.4	5	103.3	7 158,2
21	ABARTH 1000 TCR	ACM	M. MÄNNL	176.2	5	175.6	2	175.3	4	171.7	6	164.1	7 172,6
236	MORRIS Mini	BCT	H. WEIN JR.	175.0	2	174.5	4	57.5	3				135,7
127	FIAT 127	1300 HC	N. VIZZA	171.7	6	168.7	5	168.0	2	167.4	4	157.2	7 166,6
235	AUSTIN Mini 1275GT	BCT	H. WEIN SEN.	170.1	5	169.0	4	166.9	2	165.6	6	158.6	7 166,0
382	NSU TT	NSU TT	L. GÖRANSSON	170.1	4	170.1	5	169.8	6	166.9	2	118.7	3 159,1
318	NSU TT	NSU TT	A. HUG	169.5	6	168.7	2	168.7	4	168.2	5	110.0	7 157,0
131	SIMCA Rally 2	1300 HC	D. KAUTER	169.3	6	165.6	2	159.8	5	152.5	4	122.7	3 154,0
313	NSU 67	NSU TT	F. BENRA	169.3	2	169.0	5	167.4	6	165.4	4	104.7	3 155,2
177	LADA 21011	1300 HC	M. WEISENBORN	167.4	6	166.9	2	166.4	4	163.9	5	108.3	7 154,6
321	NSU TT	NSU TT	S. SCHMELTER	165.9	4	165.9	6	165.6	2	165.4	5	101.5	8 152,9
383	NSU TT	NSU TT	N. DIETZ	165.6	5	164.9	2	163.9	6	163.4	4	105.7	7 152,7
310	NSU TT	NSU TT	J. MARMULLA	165.4	4	163.4	2	163.4	5	163.4	6	101.1	7 151,3
6	FIAT Abarth 1000 TC	ACM	J. SCHOUTEN	163.9	2	160.2	4	155.6	5	152.3	6	144.8	7 155,4
20	FIAT Abarth 1000TC	ACM	F. KEHLENBECK	163.6	2	160.7	4	159.5	6	149.8	5	102.3	8 147,2
46	FIAT Abarth 1000 Berlina TCR	ACM	F. TESSARO	163.4	2	162.7	4	162.7	5	162.7	6	107.0	7 151,7
16	AUTOBIANCHI A112 Abarth	ACM	S. CHEDOR	161.2	4	160.2	6	159.1	2	158.8	5	112.0	3 150,3
5	LANCIA < A112 Abarth	ACM	H. NAGL	160.2	5	157.9	2	157.9	4	156.3	6	112.5	3 149,0
329	NSU TT	NSU TT	M. FIEDLER	159.8	5	159.1	2	156.3	6	147.7	4	140.6	3 152,7
327	NSU TT 120	NSU TT	F. SCHMELTER-SONNEBO	159.1	2	158.6	5	157.7	6	154.9	4	109.5	7 148,0
307	NSU TT	NSU TT	F. LOENNIES	158.1	4	155.2	5	154.9	2	133.2	3		150,4
115	GINETTA G15	BCT	M. KAMPMANN	157.0	4	151.7	2	118.6	3				142,4
2	FIAT 127	ACM	M. NAGL	155.4	4	155.2	6	151.5	2	151.0	5	123.9	3 147,4
28	FIAT Abarth TC1000	ACM	J. SCHICHL	155.2	4	153.8	2	132.4	3				147,1
13	FIAT Abarth 1000TC	ACM	J. SCHOUTEN	154.9	4	154.1	5	153.8	2	153.4	6	153.0	7 153,8
15	FIAT Abarth 1000 Berlina TC	ACM	G. TESSARO	153.6	5	150.0	4	149.4	2	135.5	7	133.5	6 144,4
11	FIAT Lancia A112	ACM	R. FRECK	152.3	2	150.4	4	148.4	5	134.3	6	133.8	7 143,8
211	ROVER Mini	BCT	M. LÜERSSSEN	147.9	4	146.3	5	125.3	2	103.3	7	87.6	3 122,1
216	LEYLAND Mini	BCT	A. PINNA	146.7	4	141.4	5	135.3	2	114.6	7	92.9	3 126,2
77	AUTOBIANCHI A112 Abarth	ACM	M. WILCKE	146.5	4	145.2	5	142.1	2	133.0	7	125.4	6 138,4
36	FIAT Abarth 695	ACM	M. VIZZA	145.9	4	137.6	2	123.1	7	112.1	5	93.1	6 122,4
288	ROVER Mini Spi	BCT	D. NIKOLAY	140.8	5	139.9	4	139.5	2	133.8	7	132.5	6 137,3
292	ROVER Mini Cooper SPI	BCT	P. SCHULTEN	140.3	4	139.9	5	136.4	7	134.3	6	133.8	2 136,9
252	ROVER Mini Cooper	BCT	S. KEISELT	138.3	4	136.4	7	136.0	2	134.7	5	134.0	6 135,9
255	ROVER Mini SPI	BCT	W. KAUFMANN	138.1	4	136.4	2	136.0	5	135.0	7	96.7	3 128,4
259	MINI Cooper Spi	BCT	P. KÜHNEL	138.1	4	136.9	5	134.0	7	133.2	2	132.7	6 135,0
253	ROVER Mini MK 2 SPI	BCT	F. THELEN	136.5	5	135.2	4	135.0	2	133.8	6	131.7	7 134,4
237	MINI spi	BCT	M. BAUMGART	127.4	2	127.1	4	124.6	5	106.9	3	105.2	6 118,2
35	FIAT Abarth 695	ACM											
37	FIAT Abarth 695	ACM											
64	FIAT Abarth 1000 Berlina TCR	ACM	A. TESSARO										
123	FIAT 128 Berlina	1300 HC	W. GROSSMANN										
269	AUSTIN Mini Mk2	BCT											
293	ROVER Mini Cooper SPI	BCT	J. BÜCHEL										
317	NSU TT	NSU TT											
323	NSU TT 67	NSU TT	R. OESTERBECK										



## 8-KAMPF DER ZWERGE

Spa Summer Classic

Race 1

Best Top Speed

Team	Car	Class	Top Speed Driver	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg
				Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	
326	NSU TT	NSU TT												