



## 7-ETCC Seventies Revival by 1300ETC

### Spa Summer Classic

### Race 1

### Best Top Speed

Team	Car	Class	Top Speed Driver	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg
				Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	
48	BMW 3.0 CSL	Cl.18	C. LUBBERS	211.8	2	211.4	7	199.6	5	199.3	3	198.9	11	204,2
10	PORSCHE Iroc	Cl.18	L. PROPER	209.3	9	204.9	10	203.4	2	203.0	4	201.5	3	204,4
59	PORSCHE RSR	Cl.18	H. DE GRAAF	208.9	2									208,9
25	LOTUS 47	Cl.9	G. BOELS	203.8	10	199.6	9	199.3	4	197.4	11	191.2	6	198,3
20	FORD Escort MK2	Cl.28	M. DIERICK	201.5	9	201.5	10	198.9	8	198.5	3	197.4	11	199,6
18	FORD Escort MK1	Cl.16	F. VAN SPRUNDEL	198.9	8	194.2	4	190.5	7	188.8	10	188.2	2	192,1
69	FORD Escort RS 2000 MK1	Cl.16	J. DOSTERHAGEN	197.8	5	197.1	9	195.7	11	194.9	4	194.9	6	196,1
777	ALFA ROMEO GTV 6	Cl.28	S. RION	197.4	4	193.5	5	191.5	9	191.2	7	189.5	3	192,6
51	PORSCHE K1		D. SCHREY	196.4	7	193.9	6	192.9	4	190.1	5	188.8	2	192,4
6	FORD Escort MK2	Cl.28	L. HOFMANN	194.6	2	193.9	4	193.9	8	193.5	7	193.2	6	193,8
85	MAZDA RX7	Cl.28	M. SUNDIN	193.9	9	190.5	4	186.9	2	185.2	5	179.7	8	187,2
134	VW Polo 86	Cl.22	C. KEHR	186.2	2	183.1	3	182.7	4	181.2	5	181.2	8	182,9
4	DAVRIAN MK5	Cl.14	O. VLAANDEREN	185.9	4	180.9	3	180.9	5	176.5	2			181,1
112	VW	Cl.22	A. HANNIG	184.9	5	183.4	3	183.1	4	181.8	2	181.2	9	182,9
115	SIMCA Rally 2	Cl.14	A. ROBEY	184.6	2	180.6	3	180.0	4					181,7
43	LOTUS Europa S2	Cl.9	S. KREMER	184.0	5	183.7	6	183.1	4	181.5	7	177.3	3	181,9
1	AUSTIN MORRIS Mini Cooper S	Cl.14	E. THIEFAIN	182.7	2	180.6	3	177.9	5	177.0	6	176.5	7	178,9
122	FIAT 128 Coupé	Cl.14	B. DEGNER	182.7	3	178.5	4	178.5	5	177.3	8	176.8	7	178,8
131	VW Polo 1	Cl.22	M. WACHTMEISTER	182.4	5	177.9	6	177.6	3	177.3	4	176.8	2	178,4
35	AUSTIN MORRIS Mini Cooper S	Cl.14	T. THIEFAIN	181.8	5	181.8	9	181.5	6	180.3	3	178.8	4	180,8
113	VW Polo RMS	Cl.22	O. ROST	181.2	5	180.6	6	179.1	4	178.8	3	177.6	2	179,5
26	MARCOS Mini 1300GT	Cl.2	V. KRAUSE	178.5	8	177.0	6	173.9	5	170.3	10	162.4	9	172,4
139	VW 86	Cl.22	M. KEUL	177.9	2									177,9
11	AUSTIN Mini 1275GT	Cl.14	T. SPAN	174.2	3	171.4	4	171.2	8	170.6	6	170.3	10	171,5
554	AUSTIN Mini	Cl.2	G. BRAJEUX	170.6	8	169.8	9	169.5	7	168.5	5	167.4	2	169,2
77	NSU 1200 TT	Cl.8	E. CASSINA	169.8	3	169.3	2	168.2	4	163.4	6	161.7	5	166,5
44	MINI Cooper S MK1	Cl.14	K. SPAN	169.5	6	168.0	4	166.7	2	163.9	7	147.7	9	163,2
70	NSU 1200 TT	Cl.8	M. WOLF	166.2	4	151.5	3	139.7	2					152,5
82	LADA 2105	Cl.22	F. BERGER	163.6	2	163.6	3	160.5	7	160.2	6	157.7	9	161,1
56	LADA 2101	Cl.14	R. BERGER	160.0	2	157.4	4	157.4	5	157.2	3	157.2	7	157,8
128	FIAT 128 Coupé	Cl.21	H. HARICH	156.3	8	155.6	6	155.4	9	154.7	2	154.3	7	155,3
12	RENAULT 12 TS	Cl.21	A. SCHMITT	150.4	6	150.4	7	150.2	2	149.6	4	149.2	3	150,0
141	FIAT 127	Cl.19	L. LEMPEREUR	149.0	2	146.7	7	145.6	6	143.8	4	143.6	8	145,7
106	ALPINE A 106	Cl.1	D. BENJAMIN	146.7	6	143.4	7	142.9	2	142.3	5	141.7	9	143,4
169	MINI Cooper S	Cl.21	J. ROMMEL	144.0	3	143.8	2	141.0	6	140.6	4	140.4	5	142,0
101	ALFA ROMEO Giulietta TI	Cl.2	C. DE GROOT	141.7	4	140.3	2	139.4	3					140,5
104	PEUGEOT 104	Cl.19	M. ABEILLE	140.4	8	139.2	5	137.8	3	137.8	7	136.4	4	138,3
37	MINI Cooper S MK2	Cl.14	C. SPAN											
40	AUTOBIANCHI A112 58HP	Cl.13												
57	ROVER Mini Cooper SPI	Cl.31	R. EDOUARD											
88	CORVETTE Stingray C2	Cl.12												
575	AUSTIN Mini Cooper S	Cl.8												