



7-ETCC Seventies Revival by 1300ETC Spa Summer Classic Qualifying 2

Best Top Speed

Team	Car	Class	Top Speed Driver	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		
				Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	Avg
51	PORSCHE K1		D. SCHREY	222.2	2	219.5	3	152.3	4	122.6	1		179,2	
59	PORSCHE RSR	Cl.18	H. DE GRAAF	208.5	3	204.9	4	200.4	2	198.9	6	196.7	5	201,9
10	PORSCHE Iroc	Cl.18	L. PROPER	205.3	2	204.5	5	195.3	3	192.5	4	191.8	6	197,9
48	BMW 3.0 CSL	Cl.18	C. LUBBERS	198.9	5	188.8	3	175.6	4	171.7	2	104.1	1	167,8
25	LOTUS 47	Cl.9	G. BOELS	197.1	3	195.3	5	191.5	2	188.2	4	184.9	6	191,4
777	ALFA ROMEO GTV 6	Cl.28	S. RION	195.7	5	193.2	4	187.5	3	178.2	2	149.6	6	180,8
69	FORD Escort RS 2000 MK1	Cl.16	J. DOSTERHAGEN	193.9	2	193.5	4	192.5	6	188.5	5	148.8	1	183,4
20	FORD Escort MK2	Cl.28	M. DIERICK	191.2	5	190.5	4	184.3	3	157.9	2	149.4	6	174,7
85	MAZDA RX7	Cl.28	M. SUNDIN	187.8	5	187.5	4	168.5	2	168.0	3	156.5	6	173,7
4	DAVRIAN MK5	Cl.14	O. VLAANDEREN	184.3	4	178.2	5	178.2	6	175.0	3	173.4	2	177,8
35	AUSTIN MORRIS Mini Cooper S	Cl.14	T. THIEFAIN	184.3	3	182.7	2	179.1	6	177.3	5	176.2	4	179,9
43	LOTUS Europa S2	Cl.9	S. KREMER	184.3	5	181.8	3	176.5	4	152.3	2	147.7	1	168,5
112	VW	Cl.22	A. HANNIG	183.1	4	179.4	3	176.8	2	163.9	5	110.4	1	162,7
134	VW Polo 86	Cl.22	C. KEHR	182.7	3	179.7	2	139.0	4	112.9	1			153,6
18	FORD Escort MK1	Cl.16	F. VAN SPRUNDEL	181.8	5	175.0	2	174.8	4	170.6	6	170.3	3	174,5
122	FIAT 128 Coupé	Cl.14	B. DEGNER	181.8	5	180.0	4	177.9	3	175.0	2	130.0	1	168,9
131	VW Polo 1	Cl.22	M. WACHTMEISTER	180.3	6	180.0	4	178.8	2	178.2	5	176.2	3	178,7
1	AUSTIN MORRIS Mini Cooper S	Cl.14	E. THIEFAIN	178.2	3	175.6	4	175.0	2	172.2	5	136.5	1	167,5
37	MINI Cooper S MK2	Cl.14	C. SPAN	175.9	5	175.6	3	175.6	4	175.3	6	170.6	2	174,6
113	VW Polo RMS	Cl.22	O. ROST	175.6	3	174.5	4	170.3	2	161.7	5	104.1	1	157,2
26	MARCOS Mini 1300GT	Cl.2	V. KRAUSE	172.5	4	162.9	3	162.9	5	141.9	2	99.7	1	148,0
11	AUSTIN Mini 1275GT	Cl.14	T. SPAN	170.6	3	170.1	2	167.4	5	101.9	4	101.5	1	142,3
56	LADA 2101	Cl.14	R. BERGER	167.4	5	165.4	3	162.9	2	161.0	4	109.2	1	153,2
77	NSU 1200 TT	Cl.8	E. CASSINA	166.4	2	166.2	3	166.2	4	130.6	1			157,4
70	NSU 1200 TT	Cl.8	M. WOLF	165.1	4	161.4	2	156.7	3	146.7	5	93.7	1	144,7
139	VW 86	Cl.22	M. KEUL	162.9	2	106.8	1							134,9
82	LADA 2105	Cl.22	F. BERGER	162.7	4	159.8	5	159.1	3	150.6	2	120.5	1	150,5
128	FIAT 128 Coupé	Cl.21	H. HARICH	158.6	3	153.4	2	151.9	5	151.0	4	120.4	1	147,1
88	CORVETTE Stingray C2	Cl.12	P. MORTIER	156.1	5	155.6	4	155.2	2	150.6	3	131.5	1	149,8
554	AUSTIN Mini	Cl.2	G. BRAJEUX	151.5	3	151.3	4	137.1	2	131.1	1	125.9	5	139,4
44	MINI Cooper S MK1	Cl.14	K. SPAN	150.8	3	150.6	2	149.6	5	139.7	4	108.8	1	139,9
137	INNOCENTI Mini Cooper 1300 Export	Cl.21	M. SCHEIDTER	150.8	3	150.2	2	150.2	4	131.5	1			145,7
40	AUTOBIANCHI A112 58HP	Cl.13	C. CORTHALS	147.1	2	145.7	3	108.3	1	99.4	4			125,1
12	RENAULT 12 TS	Cl.21	A. SCHMITT	144.0	4	144.0	5	142.7	3	137.8	2	105.1	1	134,7
101	ALFA ROMEO Giulietta TI	Cl.2	C. DE GROOT	143.6	4	140.8	3	140.1	5	137.4	2	93.2	1	131,0
141	FIAT 127	Cl.19	L. LEMPEREUR	143.0	3	141.9	4	135.8	2	107.4	5	102.2	1	126,1
169	MINI Cooper S	Cl.21	J. ROMMEL	142.9	3	142.9	4	140.4	5	139.0	2	104.9	1	134,0
106	ALPINE A 106	Cl.1	D. BENJAMIN	140.1	5	139.0	2	139.0	4	138.8	3	109.2	1	133,2
6	FORD Escort MK2	Cl.28												
57	ROVER Mini Cooper SPI	Cl.31	R. EDOUARD											
104	PEUGEOT 104	Cl.19	M. ABEILLE											
115	SIMCA Rally 2	Cl.14												
575	AUSTIN Mini Cooper S	Cl.8												