



7-ETCC Seventies Revival by 1300ETC

Spa Summer Classic

Qualifying 1

Best Top Speed

Team	Car	Class	Top Speed Driver	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg
				Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	Kph	Lap	
51	PORSCHE K1		D. SCHREY	215.6	2	207.3	3	143.8	1					188,9
59	PORSCHE RSR	Cl.18	H. DE GRAAF	213.0	5	209.3	2	205.3	7	202.6	4	197.8	6	205,6
48	BMW 3.0 CSL	Cl.18	C. LUBBERS	206.9	3	173.1	4	152.5	2	104.3	1			159,2
69	FORD Escort RS 2000 MK1	Cl.16	J. DOSTERHAGEN	197.8	7	194.2	6	192.9	2	192.9	3	191.8	5	193,9
10	PORSCHE Iroc	Cl.18	L. PROPER	196.7	2	194.9	3	194.9	7	192.2	5	190.8	6	193,9
25	LOTUS 47	Cl.9	G. BOELS	196.7	4	192.2	3	190.5	7	185.9	6	184.6	5	190,0
20	FORD Escort MK2	Cl.28	M. DIERICK	195.3	5	185.9	2	173.9	3	171.4	4	121.6	1	169,6
6	FORD Escort MK2	Cl.28	L. HOFMANN	193.2	3	191.2	2	181.8	4	129.5	5	117.5	1	162,6
43	LOTUS Europa S2	Cl.9	S. KREMER	186.5	6	172.5	3	172.5	4	170.1	5	150.8	2	170,5
88	CORVETTE Stingray C2	Cl.12	P. MORTIER	185.6	4	168.7	7	167.7	6	166.9	5	166.7	3	171,1
131	VW Polo 1	Cl.22	M. WACHTMEISTER	184.6	6	181.2	4	174.5	7	172.5	5	158.4	2	174,2
777	ALFA ROMEO GTV 6	Cl.28	S. RION	184.3	6	184.3	7	179.7	5	175.6	3	175.6	4	179,9
112	VW	Cl.22	A. HANNIG	182.7	4	182.7	6	181.2	3	179.4	5	176.5	2	180,5
35	AUSTIN MORRIS Mini Cooper S	Cl.14	T. THIEFAIN	182.4	7	180.3	6	179.7	4	171.7	3	167.7	5	176,4
122	FIAT 128 Coupé	Cl.14	B. DEGNER	182.1	5	182.1	6	179.1	4	171.4	3	148.8	2	172,7
115	SIMCA Rally 2	Cl.14	A. ROBEY	179.1	4	172.0	3	163.4	2	118.2	1			158,2
134	VW Polo 86	Cl.22	C. KEHR	178.8	6	175.9	4	170.1	5	166.4	3	156.1	2	169,5
139	VW 86	Cl.22	M. KEUL	178.5	6	175.6	5	174.2	3	173.1	4	126.6	2	165,6
37	MINI Cooper S MK2	Cl.14	C. SPAN	177.0	5	174.8	6	174.2	3	174.2	4	167.4	2	173,5
113	VW Polo RMS	Cl.22	O. ROST	175.6	3	175.3	2	173.6	5	144.8	4	117.1	1	157,3
11	AUSTIN Mini 1275GT	Cl.14	T. SPAN	174.8	6	174.2	3	173.9	4	172.2	5	170.6	2	173,1
85	MAZDA RX7	Cl.28	M. SUNDIN	174.5	4	173.6	6	170.3	2	163.9	5	156.7	3	167,8
1	AUSTIN MORRIS Mini Cooper S	Cl.14	E. THIEFAIN	173.9	2	173.6	3	173.6	4	173.6	6	172.0	5	173,3
4	DAVRIAN MK5	Cl.14	O. VLAANDEREN	172.0	3	169.8	2	124.6	1					155,5
18	FORD Escort MK1	Cl.16	F. VAN SPRUNDEL	168.7	2	130.8	1							149,8
56	LADA 2101	Cl.14	R. BERGER	167.4	6	165.9	4	165.1	3	163.9	5	150.2	2	162,5
554	AUSTIN Mini	Cl.2	G. BRAJEUX	165.9	4	163.1	5	157.0	3	139.7	2	136.2	1	152,4
26	MARCOS Mini 1300GT	Cl.2	V. KRAUSE	162.7	6	149.8	3	147.3	4	143.6	5	133.2	2	147,3
44	MINI Cooper S MK1	Cl.14	K. SPAN	162.4	4	160.7	2	154.3	3	86.5	1			141,0
70	NSU 1200 TT	Cl.8	M. WOLF	160.2	4	149.2	5	147.7	2	131.7	3	98.2	1	137,4
128	FIAT 128 Coupé	Cl.21	H. HARICH	159.3	6	156.1	5	154.9	4	151.9	3	150.2	2	154,5
575	AUSTIN Mini Cooper S	Cl.8	S. EDOUARD	157.4	2	133.8	3	100.0	1					130,4
77	NSU 1200 TT	Cl.8	E. CASSINA	156.5	5	150.0	2	145.4	3	132.5	4	103.9	1	137,7
82	LADA 2105	Cl.22	F. BERGER	156.5	6	152.5	5	149.4	4	149.2	3	129.3	2	147,4
12	RENAULT 12 TS	Cl.21	A. SCHMITT	147.5	5	146.7	3	144.4	2	136.7	4	110.9	1	137,2
40	AUTOBIANCHI A112 58HP	Cl.13	C. CORTHALS	146.7	4	142.5	5	133.7	2	130.6	3	86.5	1	128,0
106	ALPINE A 106	Cl.1	D. BENJAMIN	144.2	2	132.2	3	89.0	1					121,8
169	MINI Cooper S	Cl.21	J. ROMMEL	142.9	3	141.9	5	141.5	6	139.7	2	139.0	4	141,0
101	ALFA ROMEO Giulietta TI	Cl.2	C. DE GROOT	142.3	3	140.4	5	139.2	4	137.6	6	134.3	2	138,8
137	INNOCENTI Mini Cooper 1300 Export	Cl.21	M. SCHEIDTER	140.8	5	140.4	4	131.2	2	126.0	3	90.2	1	125,7
141	FIAT 127	Cl.19	L. LEMPEREUR	140.3	6	138.6	3	138.5	2	138.1	4	136.5	5	138,4
57	ROVER Mini Cooper SPI	Cl.31	R. EDOUARD	85.1	1									85,1
104	PEUGEOT 104	Cl.19	M. ABELLE											